



# राजपत्र, हिमाचल प्रदेश (असाधारण)

हिमाचल प्रदेश राज्यशासन द्वारा प्रकाशित

शिमला, मंगलवार, 8 अप्रैल, 1986/18 चैत्र, 1908

हिमाचल प्रदेश सरकार

परिवहन विभाग

अधिसूचना

शिमला-171002, 7 अप्रैल, 1986

संख्या 6-58/81-परिवहन.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, इस विभाग की अधिसूचना संख्या टी० पी० टी०-6-23/76, तारीख 19-11-1977 और अधिसूचना संख्या टी० पी० टी०-6-23/76 तारीख 25-2-1982 का आंशिक उपान्तरण करते हुए और मोटरयान अधिनियम, 1939 की धारा-43 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण कन्ट्रैक्ट कैरिज/स्पेशल बुकिंग के भाड़े की दरों के नियतन के सम्बन्ध में निम्नलिखित निदेश जारी करने का प्रस्ताव करते हैं और उसे पूर्वोक्त उपधारा के अधीन यथा अपेक्षित उन सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित करते हैं जिनके कि उसके द्वारा प्रभावित होने की सम्भावना है। एतद्वारा यह सूचना दी जाती है कि राज्य सरकार, प्रस्ताव के प्रारूप पर राजपत्र हिमाचल प्रदेश में उसके प्रकाशित किए

जाने की तारीख से एक मास के अवसान के पश्चात ऐसे आक्षेपों और सुझावों सहित विचार करेगी जो प्रस्ताव के, प्राख्य के सम्बन्ध में हिमाचल प्रदेश परिवहन विभाग के सचिव को राजपत्र हिमाचल प्रदेश में उसके प्रकाशित किए जाने की तारीख से एक मास के भीतर प्राप्त हों, अर्थात्:—

### निर्देश

हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि हिमाचल प्रदेश में कन्ट्रैक्ट कैरिज/ स्पेशल बुकिंग भाड़े की निम्नलिखित दरें नियत की जाती हैं और इसके प्रयोजनार्थ अधिसूचना संख्या टी०पी०टी०-६-२३/७६, तारीख १९-११-१९७७ के निर्देश के (ii) के खण्ड (सी) और अधिसूचना संख्या टी०पी०टी०-६-२३/७६, तारीख २५-२-१९८२ के खण्ड (ई) के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित खण्ड (सी) और (ई) प्रतिस्थापित किए जाएंगे:—

(सी) स्थानीय फेरों के सिवाय न्यूनतम प्रभार .. स्थानीय फेरों के प्रभार के सिवाय, बस की सीटों की पूरी धारिता के लिए या उसमें ले जाए गए यात्रियों की संख्या के अनुसार. इसमें से जो भी अधिक हो, ५० किलोमीटर की यात्रा के लिए, समय समय पर प्रवर्धित किराए की दरों पर, न्यूनतम प्रभार ।

(ई) विराम-प्रभार (हाल्टेज, चाजिज) .. इन सीमाओं से अधिक विरोध के लिए प्रभार, चालन समय को अपवर्जित करने के पश्चात १० रुपये प्रति घंटा ।

[Authorised English text of this Department notification No.6-58/81-Tpt, dated 7-4-1986 as required under Article 348 (3) of the Constitution of India].

Shimla-171002, the 7th April, 1986

No. 6-58/81-Tpt.—In partial modification of this Department notifications No. Tpt.-6-23/76 dated 19-11-77 and No. Tpt. 6-23/76, dated 25-2-82 and in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 43 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Governor, Himachal Pradesh is pleased to propose to issue to the State Transport Authority, Himachal Pradesh, the following directions regarding the fixation of rates of fare for contract carriage/special booking and publish the same, as required by the proviso to the aforesaid sub-section, for information of the persons likely to be affected thereby. The notice is hereby given that the draft proposal will be taken into consideration by the State Government after the expiry of one month from its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh, together with any objections or suggestions which may be received by the Secretary (Transport) to the Government of Himachal Pradesh in respect of the draft proposal within a period of one month from the date of its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh, namely:—

### DIRECTIONS

The State Transport Authority shall ensure that the following rates of the fares are fixed for contract carriage/special booking in the State of Himachal Pradesh for this purpose clause (c) of para (ii) of notification No. TPT-6-23/76, dated 19-11-77 and clause (e) of para 4 of notification No. Tpt. 6-23/76 dated 25-2-82 shall be substituted as under:—

- |   |  |
|---|--|
| (c) Minimum charges for other than local running. | Minimum charges for other than local running charges for a journey of 50 km. for full seating capacity of the bus supplied or according to the number of passengers carried, whichever is more at the rates of fare prevalent from time to time. |
|---|--|

(e) Haltage charges

For detention exceeding these limits, the charges shall be Rs. 10.00 per hour after excluding the running time.

शिमला-171002, 7 अप्रैल, 1986

संख्या 6-58/81-परिवहन.—हिमाचल प्रदेश के राज्यपाल, इस विभाग की अधिसूचना संख्या 6-20/78-परिवहन, तारीख 22-5-82, का अधिक्रमण करते हुए और मॉटर-यान अधिनियम, 1939 (1939 का 4) की धारा 43 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण की मार्ग-जनित वाहनों द्वारा माल ले जाने का भाड़े का दरों को नियत करने के सम्बन्ध में निम्नलिखित निर्देश जारी करने का प्रस्ताव करते हैं और उपर्युक्त उधारा के परन्तु द्वारा यथा अपेक्षित, उसमें सम्भाव्य प्रभावित सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित करते हैं।

एतद्द्वारा यह भी नोटित किया जाता है कि राज्य सरकार, प्रारूपित प्रस्ताव पर राजपत्र हिमाचल प्रदेश में उनके प्रकाशन की तारीख से एक मास के अवधान के पश्चात् ऐसे आक्षेपों और मुद्दाओं सहित विचार करेगा जो प्रारूपित दर प्रस्ताव के सम्बन्ध में, सचिव (परिवहन), हिमाचल प्रदेश सरकार को उपर्युक्त विनिर्दिष्ट अवधि के भीतर प्राप्त होंगे।

### प्रारूपित निर्देश

हिमाचल प्रदेश राज्य परिवहन प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि हिमाचल प्रदेश में मार्गजनित वाहनों द्वारा माल ले जाने के लिए भाड़े की निम्नलिखित दरें नियत की जाएंगी :—

मालकर महित प्रति बिन्दन प्रति किलोमीटर, भाड़े की अधिकतम दरें

(क) मैदानों में सभी पक्की सड़कों पर :

₹ 0 पैसे

(1) भारी माल

6.60

(2) हल्का माल

8.25

(ख) मैदानी क्षेत्रों में सभी कच्ची सड़कों पर :

(1) भारी माल

8.25

(2) हल्का माल

9.90

(ग) लाहौल-स्पिति जिला की सड़कों के अतिरिक्त पहाड़ी क्षेत्र की सभी पक्की सड़कों पर :

(1) भारी माल

8.25

(2) हल्का माल

11.55

(घ) लाहौल-स्पिति जिला की सड़कों के अतिरिक्त पहाड़ी क्षेत्र की सभी कच्ची सड़कों पर :

(1) हल्का माल

10.50

(2) भारी माल

13.20

(ङ) लाहौल-स्पिति जिला में सभी सड़कों पर :

(1) हल्का माल

10.50

(2) भारी माल

14.55

नोट:—(i) हल्के माल के अन्तर्गत अनाज, आलू, सब्जी, मिट्टी का तेल, पेट्रोल, जो डिब्बों में हो और अन्य ऐसा माल है जो अपने भार के सम्बन्ध में कम जगह घेरता है।

(ii) भारी माल के अन्तर्गत मेज, कुर्तियाँ, रूई इत्यादि हैं जो अपने भार के सम्बन्ध में अधिक स्थान घेरता है।

[Authorised English text of H.P. Government, Transport Department, Notification No.6-58/81-Tpt., dated 7-4-1986 as required under clause (3) of Article 348, of the Constitution of India.]

Shimla-171002, the 7th April, 1986

No. 6-58/81-Tpt.—In supersession of this Department Notification No. 6-20/78-Tpt. dated 22-5-82 and in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section-43, of the Motor Vehicles Act, 1939 (Act No. 4 of 1939), the Governor of Himachal Pradesh proposes to issue to the State Transport Authority, Himachal Pradesh, the following directions regarding the fixation of freight rates of Public carriers and publish the same, as required by proviso to the aforesaid sub-section for information of the persons likely to be affected thereby.

The notice is hereby given that the draft proposal will be taken into consideration by the State Government after the expiry of one month from its publication in the Rajpatra, Himachal Pradesh, together with any objections or suggestions, which may be received by the Secretary (Transport) to the Government of H. P. in respect of draft proposal within the period specified.

### DRAFT DIRECTIONS

The State Transport Authority shall ensure that the following rates of freight will be fixed for Public carriers in the State of Himachal Pradesh :—

#### PROPOSED MAXIMUM FREIGHT RATES PER QUINTAL PER KM INCLUDING GOODS TAX

|  | Rs. P. |
|--|--------|
| (a) All metalled roads in Plains :                               |        |
| (i) Non-bulky goods  | 6.60   |
| (ii) Bulky goods   | 8.25   |
| (b) All unmetalled roads in Plains:                              |        |
| (i) Non-bulky goods  | 8.25   |
| (ii) Bulky goods   | 9.90   |
| (c) All metalled hill-roads (except Lahaul & Spiti District) :   |        |
| (i) Non-bulky goods  | 8.25   |
| (ii) Bulky goods   | 11.55  |
| (d) All unmetalled hill-roads (except Lahaul & Spiti District) : |        |
| (i) Non-bulky goods  | 10.50  |
| (ii) Bulky goods   | 13.20  |
| (e) All the Roads of Lahaul & Spiti District :                   |        |
| (i) Non-bulky goods  | 10.50  |
| (ii) Bulky goods   | 14.55  |

Notes.—(i) Non-bulky goods include potatoes, vegetables, kerosene oil, petrol, tinned oil and other similar goods which occupy comparatively less space in relation to their weight.

(ii) Bulky goods means and include Tables, Chairs (Wooden furniture, cotton etc.) and other goods which occupy comparatively larger space in relation to their weight.

By order,  
S. S. SIDHU,  
Secretary (Transport).